

Till
Stockholms stadsbyggnadskontor

Synpunkter på förslaget till detaljplan, Ulvsunda 1:1, Koltrastvägen/Västerled Dnr 2010-19951

Trädgårdsstaden i Bromma måste värnas och skyddas.

Trädgårdsstaden är en hundraårig kulturmiljö. Befintlig stadsplan är skapad utifrån en bärande idé som är ännu äldre. Tanken med Trädgårdsstaden, hämtad från England och Tyskland i början av förra seklet, var just att byggnader och tomter skulle forma en omväxlande organisk miljö i *förening* med omgivande natur och parkmark. Att parkmark nu hotas är inte bara allvarligt, det är oacceptabelt.

Och det handlar inte bara om Kyrkskogen vid Koltrastvägen och Skidbacksskogen vid Västerled/Nyängsvägen. Många andra – från början avsiktligt inplanerade – grönområden i Trädgårdsstaden hotas samtidigt av byggbolag och marknadskrafter. Stockholms stad måste hålla emot och ta ansvar för Brommas omistliga kulturvärden. Planerna vid Koltrastvägen/Västerled är bara en del av ett mycket större övergripande hot mot Trädgårdsstaden. För närvarande pågår ett dussintal andra projekt i Västerled, med över 700 nya bostäder.

Den planerade bebyggelsen längs Koltrastvägen avviker kraftigt från omgivande bebyggelse, såväl i storlek som i arkitektur. Västra delen av Koltrastvägen kommer att domineras av en stor gavel från Östra lamellhuset, i kontrast till de små befintliga radhusen i ett eller en och ett halvt plan. I Kyrkskogen ska fällas 100 träd, vilket medför att grönska ersätts av hög bebyggelse. Trädgårdsstadskaraktären går helt förlorad för västra delen av Koltrastvägen.

Det blir en helt orimlig trafikbelastning på den västra delen av Koltrastvägen. Den föreslagna garageutfarten för Östra lamellhuset ska mynna ut där med minst 72 fordonsrörelser per dygn, plus ökad trafik för de planerade radhusen med minst 30 fordonsrörelser. Minst 102 nya fordonsrörelser ska alltså belasta en mycket smal gata som redan pressas hårt av genomfartstrafik p.g.a. den bekymmersamma kösituationen på Västerled, framför allt om morgnarna.

Miljön är redan hårt ansträngd. Vi behöver varje träd!

Enligt nuvarande planer skall området från Alvik till Brommaplan förtätas med ytterligare 1 300 nya bostäder. Brommaplan räknas redan i dag som en av Sveriges farligaste rondeller. Ulvsundaplan, en knutpunkt för flera hårt trafikerade leder, har Stockholms mest förorenade luft. Värre än Hornsgatans. Partikelhalterna har vid tidigare mätningar nått högt över EU:s tillåtna normer.

Sammanlagt planeras över 2 000 nya bostäder i ett redan hårt belastat område. Det utgör ett mycket allvarligt hot mot miljön. Förtättningsförslag av dessa dimensioner måste naturligtvis föregås av grundliga konsekvensutredningar och nya infrastrukturella lösningar.

Bromma den 3 juni 2011

Christian Reimers
Ordförande i Västerleds Trädgårdsstadsförening
Grävlingvägen 50
167 56 Bromma

08-26 94 44
070-586 02 67
info@vasterleds.se