

Till
Stockholms stadsbyggnadskontor

Synpunkter på förslaget till detaljplan, Ulvsunda 1:1, Stora Mossens backe S-Dp 2010-11956-54

Trädgårdsstaden i Bromma måste värnas och skyddas.

Trädgårdsstaden är en hundraårig kulturmiljö. Befintlig stadsplan är skapad utifrån en bärande idé som är ännu äldre. Tanken med Trädgårdsstaden, hämtad från England och Tyskland i början av förra seklet, var just att byggnader och tomter skulle forma en omväxlande organisk miljö i *förening* med omgivande natur och parkmark. Att parkmark nu hotas är inte bara allvarligt, det är oacceptabelt.

Och det handlar inte bara om parken vid Stora Mossens backe och skogen nedanför Hermelinstigen. Många andra – från början avsiktligt inplanerade – grönområden i Trädgårdsstaden hotas samtidigt av byggbolag och marknadskrafter. Stockholms stad måste hålla emot och ta ansvar för Brommas omistliga kulturvärden. Stora Mossens backe är bara en del av ett mycket större övergripande hot mot Trädgårdsstaden. För närvarande pågår ett dussintal andra projekt i Västerled, med över 700 nya bostäder.

Trafiksituationen och säkerheten

Stora Mossens backe är en av endast tre utfarter från Trädgårdsstaden till Drottningholmsvägen. Sen trängselskatterna infördes använder hundratals bilister smågatorna intill som infartsparkering – varje dag. På morgonen (7–9) och på eftermiddagarna (15–18) är Stora Mossens backe en enda lång bilkö med köslutet bortom Bromma Gymnasium. Grönt ljus till Ulvsundaplan medger att endast fyra–fem bilar kan passera vid varje intervall. Kötiden är 20–30 minuter.

Stadens tjänstemän och politiker måste besvära sig att komma ut till Stora Mossen för att på plats se den redan pågående trafikinfarkten – innan de genom ytterligare beslut (Nyängsvägen, Västerled, nya idrottshallar på Stora Mossens IP etc) förvärrar trafiksituationen ytterligare.

Längs Stora Mossens backe går och cyklar varje dag ett tusental elever till och från Bromma gymnasium. Intill gatan finns förskolor och lekplatser. Barn och ungdomar lever redan nu i en osäker trafikmiljö längs Stora Mossens backe.

Miljön är redan hårt ansträngd. Vi behöver varje träd!

Enligt nuvarande planer skall området från Alvik till Brommaplan förtätas med ytterligare 1 300 nya bostäder. Brommaplan räknas redan i dag som en av Sveriges farligaste rondeller. Ulvsundaplan, en knutpunkt för flera hårt trafikerade leder, har

Stockholms mest förorenade luft. Värre än Hornsgatans. Partikelhalterna har vid tidigare mätningar nått högt över EU:s tillåtna normer.

Sammanlagt planeras över 2 000 nya bostäder i ett redan hårt belastat område. Det utgör ett mycket allvarligt hot mot miljön. Förtättningsförslag av dessa dimensioner måste naturligtvis föregås av grundliga konsekvensutredningar och nya infrastrukturella lösningar. Det räcker inte att hänvisa till god befintlig kollektivtrafik.

Bromma den 3 juni 2011

Christian Reimers
Ordförande i Västerleds Trädgårdsstadsförening
Grävlingvägen 50
167 56 Bromma

08-26 94 44
070-586 02 67
info@vasterleds.se