

Vision Alvik

Rapport från "arbetsmöte", Stadsbyggnadskontoret, 18 mars 2015

Projektgruppen för Vision Alvik, projektledare **Andrew Blank**, hade inbjudit till ett "arbetsmöte" om Alviks framtid. Ett sextiototal personer som tidigare visat intresse genom att svara på SBK:s "enkät om Alviks framtid" (sommaren 2014) hade inbjudits. Tre kvällar i mars. Ca 20 personer vid varje tillfälle.

Metoden med "arbetsmöte" är ett nytt försök att skapa dialog med medborgarna på ett tidigt skede i processen. Tidsperspektivet ser ut ungefär så här:

Våren 2015	presentationer till utvalda av olika idéskisser
Vintern 2015/16	samråd med sakägare, godkänd programhandling
2016-	Politiska beslut i exploateringsnämnd
	Nya stadsplaner
	Politiska beslut i byggnadsnämnd
2020 (?)	Byggstarter
2030 (?)	Fullt utbyggt

Bakgrundsmaterial

Strategidokumentet *Promenadstaden – översiktsplan för Stockholm*

<http://www.stockholm.se/oversiktsplan>

Video på Youtube:

<https://www.youtube.com/watch?v=3xOYXsbIUNo&feature=youtu.be>

Dokumentet Vision Alvik:

<http://bygg.stockholm.se/Alla-projekt/Alvik/Aktuellt/Om-projektet/Vision-for-Alviks-utveckling/>

Arbetsmötets upplägg:

Presentation av 2 "skisser" för Alviksområdet (med "skisser" avsågs något mer preliminärt än "förslag").

Grupparbeten om de två "skisserna". Fyra grupper. Två grupparbeten om varje "skiss".

1. Välj fem bra saker med skisserna
2. Välj fem dåliga saker med skisserna
3. Ge oss (SBK) fem råd om vad vi bör tänka på framöver

Presentation av grupparbetena.

Ambitiöst program. 3 timmar!

Skisserna presenterades. Någon dokumentation delades inte ut. Jag tog bilder av några dior som visades på väggen med min mobil (bifogas). De är oskarpa, men ger viss vägledning om planerad ny bebyggelse i området. Här är de viktigaste punkterna från föredragningen, ur mitt minne:

Allmänt

Vision Alvik handlar om ett område som inkluderar södra delarna av Traneberg, området runt Alviksskolan, Akka-depån (svårvagnshallarna), Ulvsundaplan, Stora Mossens Backe, Timmerfallet, Alviksvägens mynning mot Alviksrondellen, Gustavslundsvägen, tvärbanans sträckning söderut, buss- och spårtrafikens knutpunkter, SALK-området, Alviks torg, Alviks strand, Tranebergs strand.

Syftet är att bygga upp till 3000 nya lägenheter i detta område.



Vision Alvik, grundkarta

Kollektivtrafiken

Tunnelbanespåret rätas ut mellan Alvik och Stora Mossen. T-banan korsar Drottningholmsvägen vid Ulvsundaplan.

Den gamla spårvägsbron rivs (eller behålls som en promenadbro, en "Alvik Highline").

Tolvan går i gatunivå, svänger till höger vid Gustavslundsvägen. Slutstation vid nuvarande kommunhuset i Alvik (sen får man gå upp på T-baneperrongen).

En perrong rivs på Alviks station (behövs ej).

Alviks busstorg flyttas upp framför kommunhuset (en liten park i dag).

Vägar och gator

Drottningholmsvägen från Tranebergsbron till Ulvsundaplan blir rakare och smalare (trängre). En esplanad med träd på båda sidor.

Gustavslundsvägen förlängs upp till Ulvsundaplan.

Alviksvägen får en ny sträckning mot Drottningholmsvägen och mynnar ungefär där tunnelbanan korsar i dag. Där väntar rödljus, först för Gustavslundsvägen, sen för Drottningholmsvägen.

Den trekantiga Alviksrondellen försvinner.

"Kopplingar"

Många nya kopplingar mellan Alvik och Traneberg skissas. För gående och cyklister. Broövergångar och undergångar.

Nybyggnation

Området längs Alviks strand förändras helt. Wasakronan (och flera privata fastighetsägare) vill riva/bygga om kontorslokaler till bostäder, för bättre ekonomi.

Nya kajer längs vattnet. Tänk: Hornsbergs strand, Liljeholmen ...

Akka-depån (stårvägsstallarna) bebyggs.

Nya hus mellan (!) Tranebergs strand och (den smalare) Drottningholmsvägen.

Nya stora hus söder om Alviksskolan.

Ny "urban" gatubild med den förlängda Gustavslundsvägen (västerut). Nya bostäder längs den nya gatan (gymmet, Bilia, Badrumsaffären rivs).

Stora Mossen backe och Timmerfallet?

Skiss 1: Stora Mossens backe bebyggs med sju! (så ser det ut) nya hus. Alltså fler än tidigare förslag. Men även hela skogen i Timmerfallet bebyggs. Både på åsen och i slänten ner mot Timmervägen. Timmervägens (ca 10) villor rivs/exproprieras (?) och ett antal flerbostadshus uppförs i stället. **En mycket aggressiv skiss, alltså!**

Skiss 2: Stora Mossens backe lämnas obebyggd. Även Timmerfallet bevaras som grönområde. Men Timmervägen exploateras ännu hårdare! Fler och större (högre?) hus. Villaägarna på Timmervägen ser ut som de verkligt stora förlorarna i båda dessa skisser.

Noterat av
Christian Reimers



Vision Alvik, skiss 1



Vision Alvik, skiss 2